

Liebe Teilnehmer,

ich möchte euch hiermit einige Informationen zum Ablauf des Wettbewerbs geben.

Aktuell haben 99 Teilnehmer, 10 Gruppen mit 10 Piloten, 11 Startplätze, 1 für Re Flight Piloten.

Zeitplan:

Samstag:	08:00 Uhr Eröffnung / Briefing
	08:30 Uhr Beginn der Wertungsflüge
Sonntag	08:30 Uhr Wertungsflüge
	16:00 Uhr Siegerehrung

Ich möchte mich beim Verein MFG Condor Heidenau bedanken, dass sie diesen Wettbewerb für den DMFV ausrichten.

Frank Droge ist unser Wettbewerbsleiter an diesem Wochenende

Teams die 8 oder mehr Piloten in einem Helferteam melden, akzeptieren, dass die Änderung des SC 5.6.4 keine Anwendung findet. Hier geht es darum, dass Piloten die einen Reflight bekommen, eigentlich nur in Gruppen ohne eigene Teammitglieder eingefügt werden dürfen. Ab 8 Piloten können die Teams 2 Helferteams bilden.

Der ab 2015 geänderte SC 5.6.7 wird im vollen Umfang angewendet. Während des laufenden Wettbewerbs sind nur Wertungsflüge erlaubt. Testflüge, auch Handstarts in der Wettbewerbszeit sind nur mit dem Einverständnis des Wettbewerbsleiters möglich. Verstöße werden mit 300 Penaltypunkten bestraft, bei der Verletzung von Personen oder einem Sachschaden erfolgt die Disqualifikation vom Wettbewerb.

In der aktuell veröffentlichten BeMod, die deutsche Übersetzung des Sporting Codes, sind die aktuellen Änderungen noch nicht eingearbeitet, es gilt aber der original SC der FAI. Stand Mai 2015

Bitte beachtet, dass ich die Badges nach dem Wettbewerb zurück haben möchte. Die brauche ich noch für die nächsten Wettbewerbe.

Die Startstellen haben einen Abstand von ca. 15m.

Die Landestellen haben einen Abstand von ca. 14m

Das Timing System wird für die ersten beiden Gruppen manuel gestartet, ab der 3 Gruppe läuft eine Endlosschleife. Nach dem Ende der Arbeitszeit der vorherigen Gruppe laufen dann 3 Min Vorbereitungszeit.

Dear Pilots,

I hereby would like to give you some informations about the competition.

Today we have 99 Pilots, 10 Groups with 10 pilots, 11 slots, 1 for reflight-pilots

Timeschedule:

Saturday:	08:00 Uhr Briefing
	08:30 Uhr Start of Competetion flights
Sunday	08:30 Uhr Start of Competetion flights
	16:00 Uhr Award ceremonys

I want to say thank you to the club MFG Condor Heidenau that they organize this competition for the DMFV.

Frank Droge is the Contest Director this weekend.

Teams who register 8 or more pilots in a helpers team accept that the change to SC 5.6.4 does not apply. This section of the sporting code* essentially states that pilots who are granted a re-flight can actually only be assigned to a group that does not include any members of their own team. Teams with 8 or more pilots can form 2 teams of helpers.

The changes to SC 5.6.7 effective as of 2015 apply in full:

c.) The only permitted flying during the competition hours are the official competition flights. Other than for ground testing of equipment using 2.4 GHz spread spectrum, any other transmission or any flight shall only take place with the permission of the Contest Director.

A penalty of 300 points shall be applied to any competitor making an unauthorised transmission or flight without the permission of the Contest Director. If this transmission or flight results in injury to personnel or damage to property, then the competitor will be disqualified from the whole competition.

Please note that I wish to have the badges after the competition back. I need them for the next competitions.

The starting points are at a distance of about 15m.

The landing sites are at a distance of about 14m.

The Timing System starts for the first 2 groups by hand, for the third and all other groups it runs automatically. After the end of the working time of the previous group we have 3 minutes „preparation time“.

Die Piloten und die Helfer dürfen beim 2 Min. Signal der vorherigen Gruppe in den Korridor.

Zur Auswertung wird das Programm „Gliderscore“ verwendet.

Die letzte Entscheidung über einen Frühstart oder einen Overflight liegt beim Wettbewerbsleiter. Beim Wettbewerbsleiter ist ein Lautsprecher, so dass dort das zeitgleiche Signal wie bei den Piloten ertönt und somit eine einwandfrei Entscheidung möglich ist.

Ziel ist es, dass wir 6 Vorrunden fliegen werden. Am Sonntag wird nach 13:00 Uhr keine neue Runde mehr begonnen.

Am Samstag werden wir nach 19:00 Uhr wird kein Pilot mehr in der Luft sein.

Wir möchten 3 Runden Fly-Off fliegen.

Im Fly-Off werden 11 Piloten starten,

Die Fly-Off Startplätze werden mit Gliderscore ermittelt.

Wenn wir mit der Vorrunde vor 13:00 Uhr fertig werden, werden wir ein Jugend Fly-Off mit 6 Piloten fliegen.

Der gesamte Camping Bereich, der Startkorridor und der Bereich des Pilotenlagers ist Sicherheitsbereich.

Jury, einer als Ersatz
Deutschland-
Niederlande-
Schweden-
Dänemark-

The pilots and helpers can enter the corridor at the 2 minutes signal of the previous group.

We use Gliderscore for scoring.

The contestdirector has the last decision if it was an jumpstart or an overflight.

We have the plan to fly 6 rounds, sunday after 1:00 PM we do not start another round.

Today after 7 pm will be no pilot in the air.

We want to fly 3 rounds Fly-Off.

We have 11 pilots in fly-off.

We have a Lotterie with Gliderscore for the fly-off starting positions.

When we are finished with the preliminaries before 1 pm, we have a juniors fly-off 6 pilots.

Safety areas are the campingarea, startkorridor and pilots camp.

Jury, one as a spare
Germany-
Netherland-
Sweden-
Denmark-